

西宁：以铿锵步履激活创新生态

创新生态是什么？是创新要素的深度交融，是创新主体的协同共生，是创新活力的持续迸发，更是一座城市向着高质量发展迈进的核心引擎。

西宁的答案是什么？是立足高原禀赋、锚定国家战略，以制度改革破局、阵地建设筑基、能力提升赋能，在青藏高原上培育新质生产力的生动实践……

作为集聚全省90%科研机构、83%高等院校和80%人才资源的高原创新核心，西宁锚定国家创新型城市建设目标，以科技体制改革为抓手，做强三大创新阵地，提升五大核心能力，淬炼出独具高原特色的创新生态体系，实现发展能级的跨越式跃升。

◆ 精雕创新生态沃土

创新生态的培育，离不开制度土壤的深耕细作。西宁聚焦创新全链条痛点堵点，出台修订《西宁市促进科技成果转化办法》等30余项政策措施，构建起覆盖创新培育、转化、激励的全周期制度保障体系。深化科技管理“放管服”改革，实现项目申报、成果登记“一站式服务、一窗式办理”。在西北率先探索场景创新路径，举办西宁市场场景创新大会暨“独角兽企业西宁行”活动，发布50项场景机会、20项场景能力，促成14家独角兽企业达成29项合作意向；首次执掌青海创新创业大赛主办权，增设场景创新特别赛道，打造“场景牵引创新、创新赋能产业”的转化新模式。推行科研经费“包干制”、项目“揭榜挂帅”“赛马”等改革，赋予科研主体更大自主权；发放科技创新券奖补资金2700万元，探索“科创飞地”模式链接省内外资源，让创新活力在制度保障下充分涌流，全社会崇尚创新、勇于突破的氛围日益浓厚。

◆ 筑牢产业升级基石

创新生态的壮大，需要实体阵地的坚实承载。西宁以“集群化发展、差异化定位”思路，打造三大创新阵地，为产业升级搭建硬核支撑。西宁经济技术开发区（青海国家高新区）四大园区各展所长：东川工业园区构建“多晶硅—单晶硅—一切片—光伏电池—光伏组件—光伏配套应用”完整硅材料光伏制造产业链；南川工业园区依托盐湖锂、绿电资源优势，引入20余家行业

头部及重点企业，打造全国唯一的光伏全产业链“光伏一条街”，助力西宁连续两年跻身中国动力电池产能10强城市；生物科技产业园区培育出青海首个国家级中小企业特色产业集群，甘河工业园区形成有色冶金、特色化工与新能源新材料协同发展的产业格局。西宁国家农业科技园区锚定“绿色有机农畜产品输出地”目标，构建“三核十区百园”新发展格局，投入4000余万元实施110余项农业科技项目。县区基层创新多点开花，全域创新的格局已然成型。

◆ 激活创新发展引擎

创新生态的繁荣，依赖核心能力的全面提升。西宁聚焦五大关键维度，以能力提升驱动创新生态迭代升级。科技创新治理能力持续增强，深化人才评价改革，构建“政产学研”深度融合的发展路径，创新治理体系更加高效协同；科技型企业孵化能力稳步提升，截至目前培育国家级科技孵化器6家、省级科技企业孵化器13家、国家级众创空间10家等，为创新幼苗提供优质成长土壤；科技服务业发展能力显著增强，培育科技服务企业4100家（规上企业67家），西宁科技大市场完善“五位一体”服务功能，链接4所高校设立成果转化分中心，征集科技成果3400余项、技术需求500余项，解决企业技术难题200余项，成为创新资源配置的核心枢纽；基层科技工作能力全面夯实，58个科技特派员工作站、664名科技特派员下沉一线，2.62万人次接受农技培训，科技赋能乡村振兴的触角延伸至田间地头；对外合作创新能力持续拓展，联合32个国内创新领先城市构建服务体系，与天津大学等高校院所深化合作，建立西宁—海东—海西三地科技合作机制，累计促成合作项目216项、签约金额5.49亿元，创新资源在开放合作中加速集聚。

改革潮涌千帆竞，创新高地万象新。西宁以制度改革厚植生态沃土，在青藏高原上书写着创新驱动高质量发展的时代答卷。

（记者 王琼）

辉煌十四五 改革谱新篇

首部高原铁路题材电影再获国际电影节大奖

本报讯（记者 一丁）捷报再传！国内首部聚焦高原铁路题材院线电影《开心岭》又获奖了。继该电影在2025亚洲国际电影节斩获三项大奖后，近日在第四届香港紫荆花国际电影节上，该片又一次从众多参赛作品中脱颖而出，成功斩获“评委会大奖”，实现了艺术荣誉与公众口碑的双丰收。这是记者12月18日从中国铁路青藏集团公司获悉的。

作为国内首部聚焦高原铁路信号工群体的院线电影，《开心岭》以青藏铁路为叙事背景，生动讲述了坚守与传承的动人故事。如今这部电影已经成为一部备受关注的“新主流电影”，之所以获得成功是因为《开心岭》独辟蹊径，将叙事视角聚焦于海拔4200米的“开心岭”信号工区。影片生动刻画了老铁道兵杨震山（巫刚 饰）与退役军人徒弟第五小军（卢祈炽 饰）之间动人的精神传承。凭借真挚的情感，深刻的精神内

核与精湛的艺术水准，生动诠释了“挑战极限、勇创一流”的青藏铁路精神，让故事既有温度又有厚度，赢得了各界广泛认可。影片自上映以来，热度与口碑持续攀升。截至12月16日，累计观影人次已超25万，市场反响热烈。

据悉，电影《开心岭》由鼎虹影业（西安）有限公司、鼎级影业（西安）有限公司出品，铁道影视（北京）有限责任公司联合出品，国铁集团党组宣传部、国家铁路局信息中心、中共青海省委宣传部、中共吉林省委宣传部、中华全国总工会宣传教育部、铁道兵纪念馆（中国铁建展览馆）等联合摄制。

此番《开心岭》摘得香港紫荆花国际电影节的评委会大奖，不仅标志着影片所传递的坚守、奉献与传承的价值理念获得了广泛的共鸣，也为中国当代现实主义题材电影赢得更多关注，迈出了坚实的一步。

（源武黑鸭）产品推介

青海源武生物科技有限公司成立于2011年，公司始终坚持“产品至上，顾客至上”，以创新为核心，将产品的品质作为最基本经营理念，致力于为顾客提供健康的产品。公司把优质的原料和专业的工艺技术相结合，巧妙融合麻、辣、鲜、香，调制出了符合西北人口味的鲜香卤味。如今源武黑鸭在西宁陆续开设有近20多家销售门店，成为西宁市连锁卤制品牌的龙头企业，深受消费者喜爱。



源武贡菜

贡菜脆嫩爽口、柔韧弹牙，其色泽鲜绿，味若海蜇，食用价值高，是徐州特产，有“陆地海蜇”之美称。

联系方式：李建都 18297114165

生物园区品牌企业

宣传专栏



青唐城万立方米冰料如何变身冰雪奇境

本报讯（记者 小蕊 摄影报道）“这冰又凉又透，摸上去滑溜溜的，在阳光的照射下晶莹剔透，真期待我们西宁人家门口的冰雪盛宴！”冬日的北川河畔寒意正浓，“青海·青唐城第二届冰雪荟”施工现场却一派热火朝天，近万方冰料陆续集结到位，以冰为核心的场景搭建有序推进，提前勾勒的冬日繁忙图景拉满了市民期待值。

雪花飞溅、冰屑纷飞，走进北川青唐城康养避暑小镇，施工围挡内，壮观的“冰料矩阵”一眼望不到头。叉车师傅操控机械臂，将数百斤重的冰砖精准卸下、整齐码放，不同规格的冰砖层层叠叠，在阳光下折射出耀眼光泽。“现场的冰料分为白冰和透明冰，白冰质地紧实，主要用于冰墙等基础搭建；透明冰通透洁净，用来雕刻，能更好地呈现光影效果。”城北区文旅产业投资管理有限公司相关负责人介绍，每块冰砖重量达100公斤左右，万立方米冰料将搭建起一个集观赏、游乐、互动于一体的冰雪秘境。

量线、切割、砌筑、浇固……施工现场的“核心力量”，除了进行基础搭建的工人，更有远道而来的哈尔滨专业冰

雕团队。“我们团队一百多人都是深耕冰雕行业十几年的老手，这次特意带着定制工具赶来，就是要把高原特色和冰雕艺术完美结合。”哈尔滨团队施工人员吴云龙说。目前正在做稳固的基底，像砌砖一样，将一块块规整的冰沿着水平线仔细码放。每垒好一层，要将冰冷刺骨的水均匀浇洒在冰砖接缝处。水迅速渗入缝隙，并快速凝结，将相邻的冰块牢牢“焊”为一体，形成坚固的整体。遇到需要填补的空隙或不平整处，要用碎冰混合着冰水快速填补、抹平。此刻，基础砌筑的“粗活”与即将开始的精细雕刻紧密衔接，庞大的冰雪结构正从无到有，在工人们的汗水和技艺中拔地而起。

据悉，此次冰雪荟活动以冰为媒，不仅为城北区冬日增添休闲新场景，更将通过丰富的冰上体验，激活区域冬日活力，让市民在家门口就能尽享冰雪乐趣，为寒冷冬日注入温暖欢乐氛围。后续活动相关筹备工作将持续提速，万立方米冰料将逐步蜕变为各类特色景观，更多冰上惊喜即将逐步揭晓，敬请期待这场融合文化、运动与欢乐的冬日邀约。

真厉害！这个系统让铁路货运提质增效

本报讯（记者 一丁）12月17日，走进西宁货站，只见一列列货运列车整齐排列准备接受“体检”。“乘坐”货车抵宁，南来北往、东奔西行的物资在这里集结，由此发往全省各地。面对每天接、发百余列货车却丝毫不能出错的工作，这里的工作人员是如何做到“胸有成竹”的呢？答案就是科技赋能——由中国铁路青藏集团公司研发的局站一体化编组系统发挥了大作用。

很多人好奇，究竟什么是局站一体化编组系统？据悉，它是由青藏集团公司运用信息化手段研发整合多部门合署办公的运输生产系统。12月17日，记者跟随青藏集团公司工作人员走进西宁最大的货运列车编组站一探究竟。在调度中心，工作人员向记者展示了这套系统的运行过程。当一列货车到站后，由“行车指挥官”迅速发出指令，收到指令的机务、车务、车辆“小组指挥长”通过局站一体化编组系统开始向各个工种发出作业指令，随着指令的发出，小组成员们便开始各司其职进行作业，就在这时系统监控屏幕上神奇的一幕出现了，屏幕的色彩在变化，从灰色到蓝色再到绿色，颜色的转变也意味着各个小组作业工作顺利完成，仅仅几分钟一列

货车的“体检”任务就下达完成了。

如此便捷的系统是怎样应运而生的呢？记者了解到，以前要完成一列货车的“体检”任务并不是一件容易的事情，它的背后是近千个电话的沟通，没有系统前，“行车指挥官”需要跟十几个岗位的作业人员反复进行工作确认，开展什么作业、进展如何了、是否已经完成作业工作……这样不仅信息不共享、不透明，工作人员劳动强度大，还会造成上下沟通不畅、执行力不强等问题。为打破这一层级壁垒，青藏集团公司构建起高效联动新格局，在公司统一组织协调下，运输部门与信息技术部门强强联手，研发了编组系统，通过不断优化，如今系统已实现信息共享透明、作业规范合理，在协同作业模式下，每趟到达或始发的货运列车作业时间较之前缩短了三分之一，让铁路货运效率得到显著提高。

“从年初布局到8月份研发，再到如今的优化功能，编组系统的上线正在悄悄改变着青海的货运未来，使得货物运输组织这盘大‘棋’被全面激活。未来随着系统的不断完善，它将被运用和推广到更多的站点发挥其更大作用。”青藏集团公司信息技术所副所长蔡海宁表示。